

Planche 39 : Différentiel relatif de champ de hauteur significative (%) pour une marée moyenne de vive-eau et de morte-eau avec un état de mer provenant d'ONO – échelle des hydroliennes

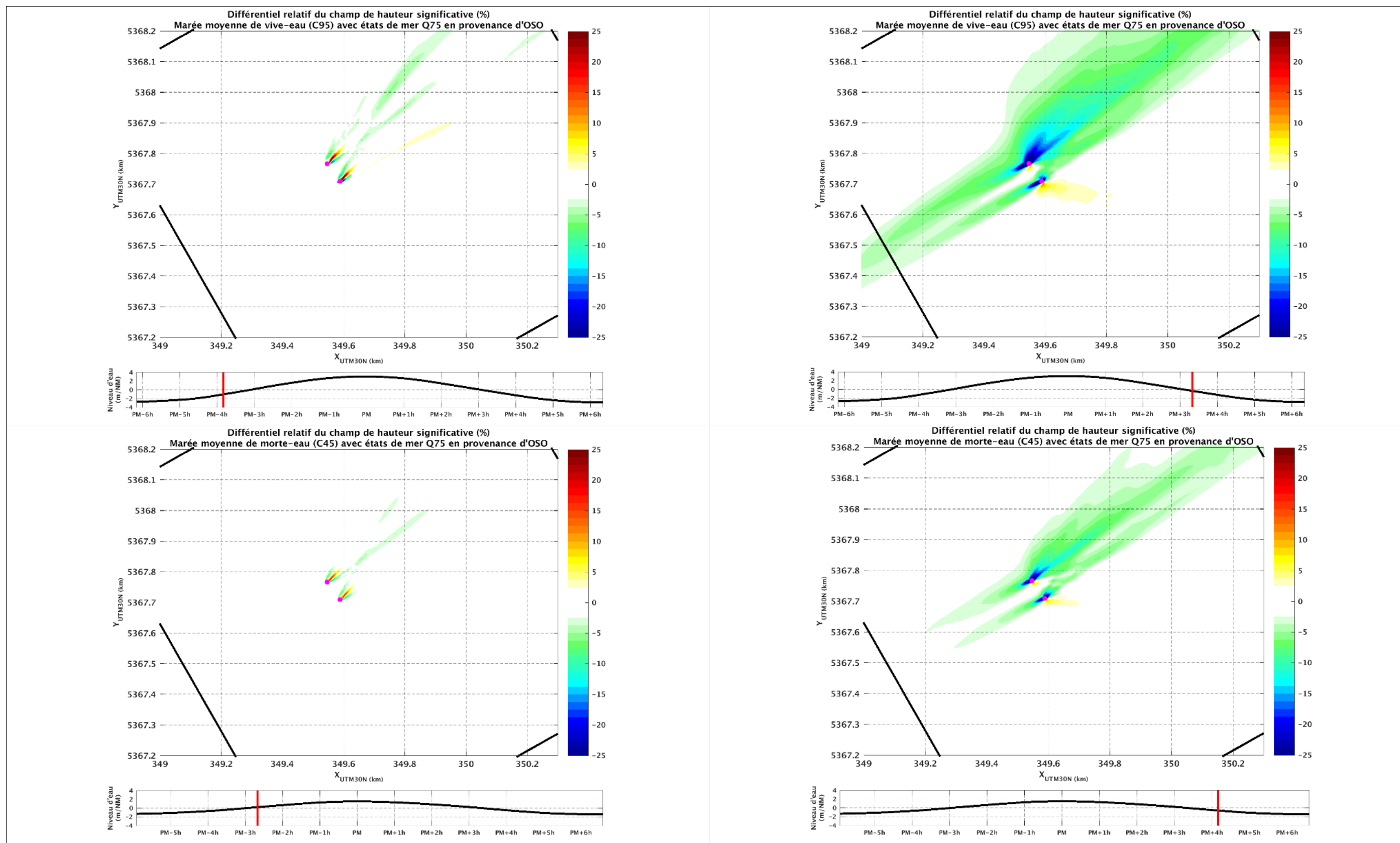


Planche 40 : Différentiel relatif de champ de hauteur significative (%) pour une marée moyenne de vive-eau et de morte-eau avec un état de mer provenant d'OSO– échelle des hydroliennes

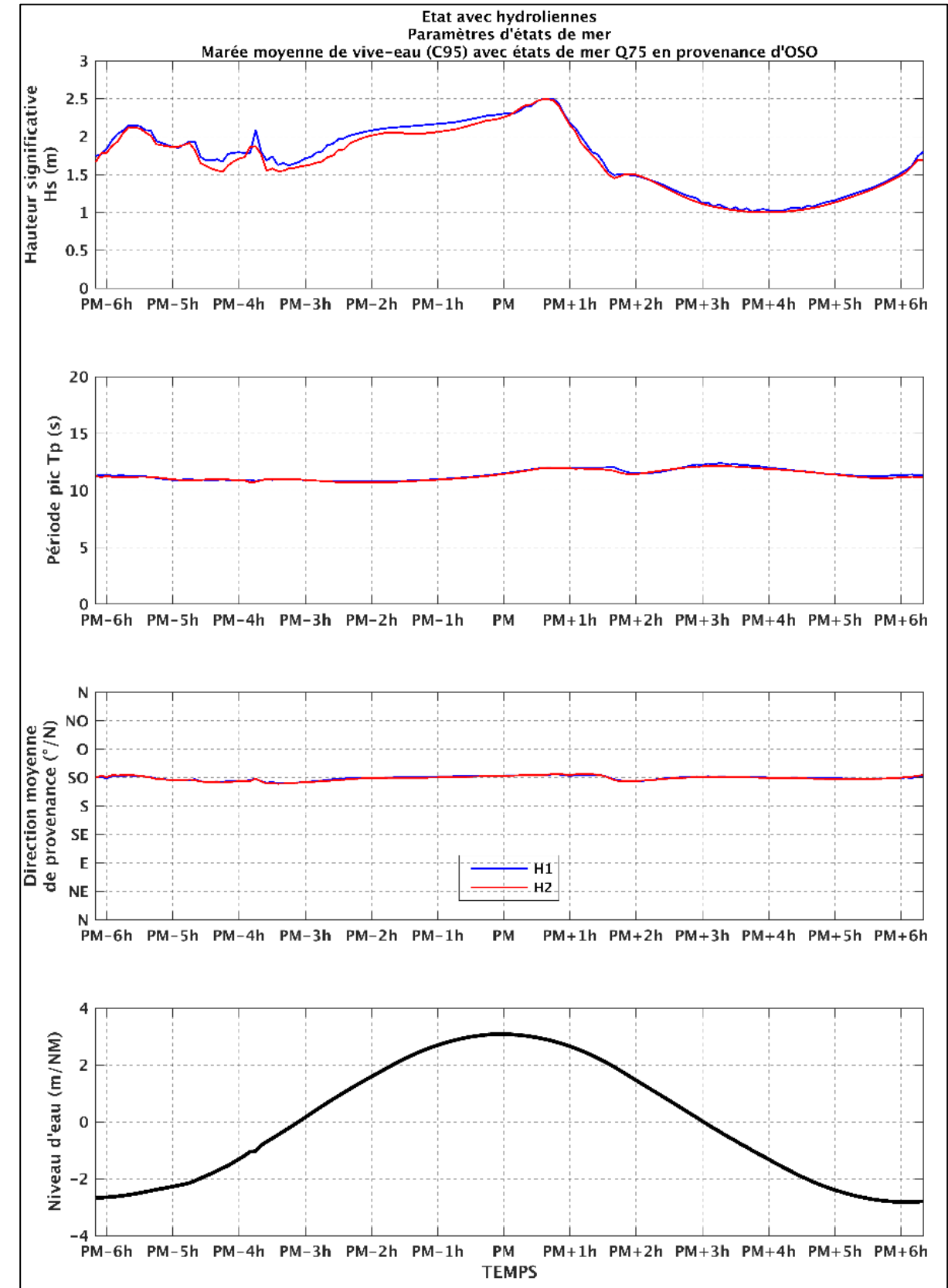
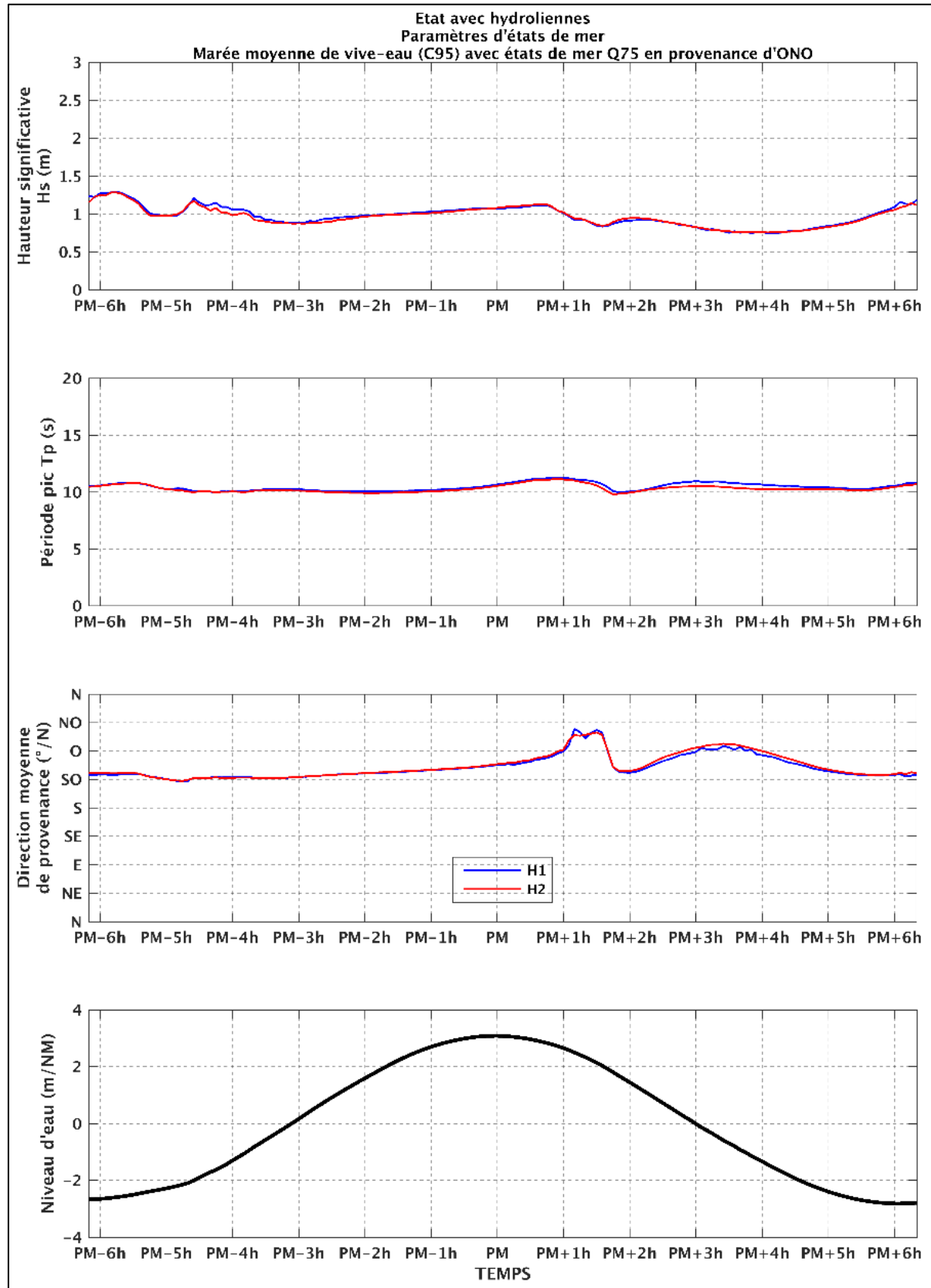


Planche 41 : Évolutions temporelles des paramètres synthétiques d'états de mer pour une marée moyenne de vive-eau (C95) avec un état de mer provenant d'ONO (à gauche) et d'OSO (à droite), pour les hydroliennes H1 (en bleu) et H2 (en rouge)

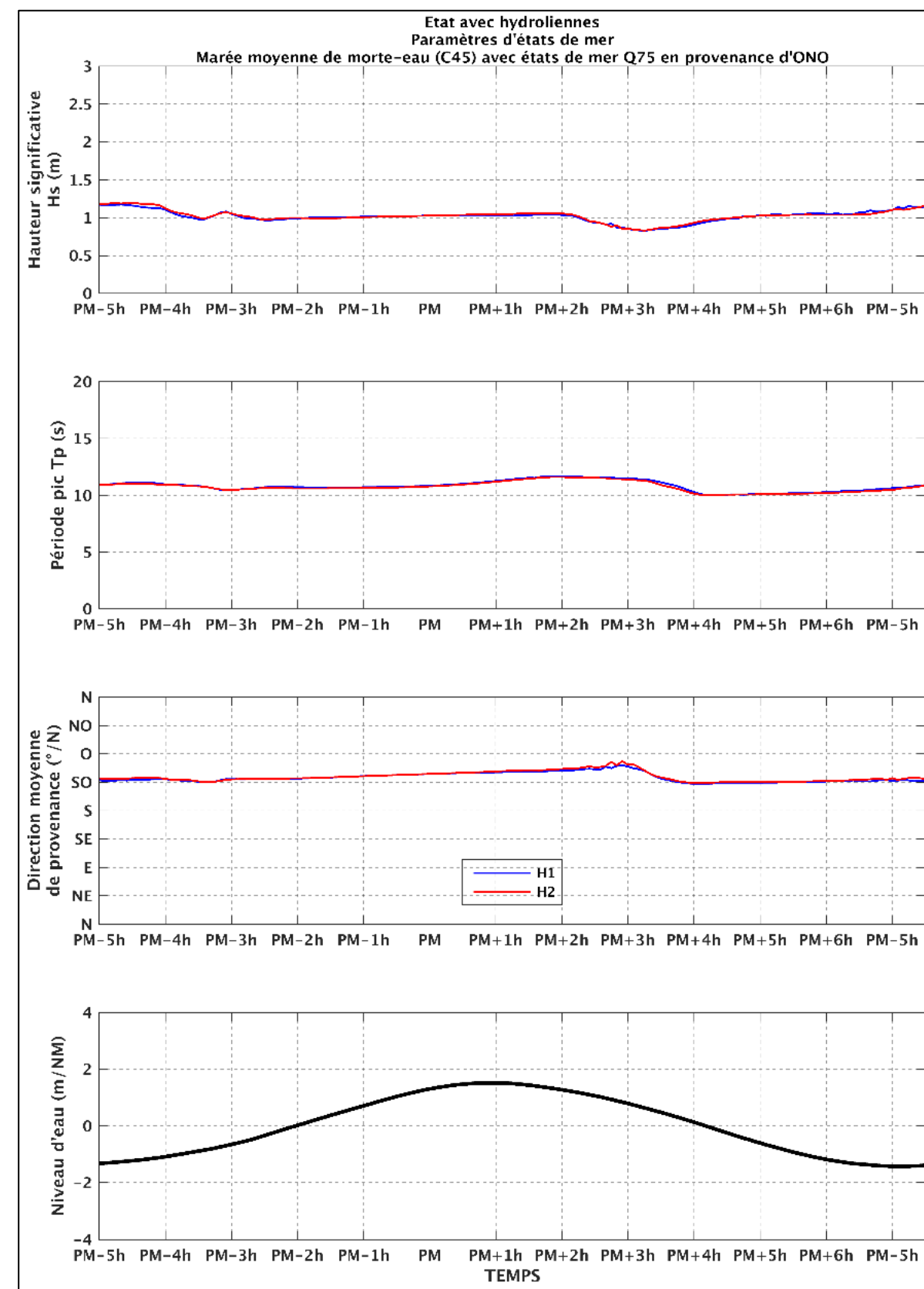
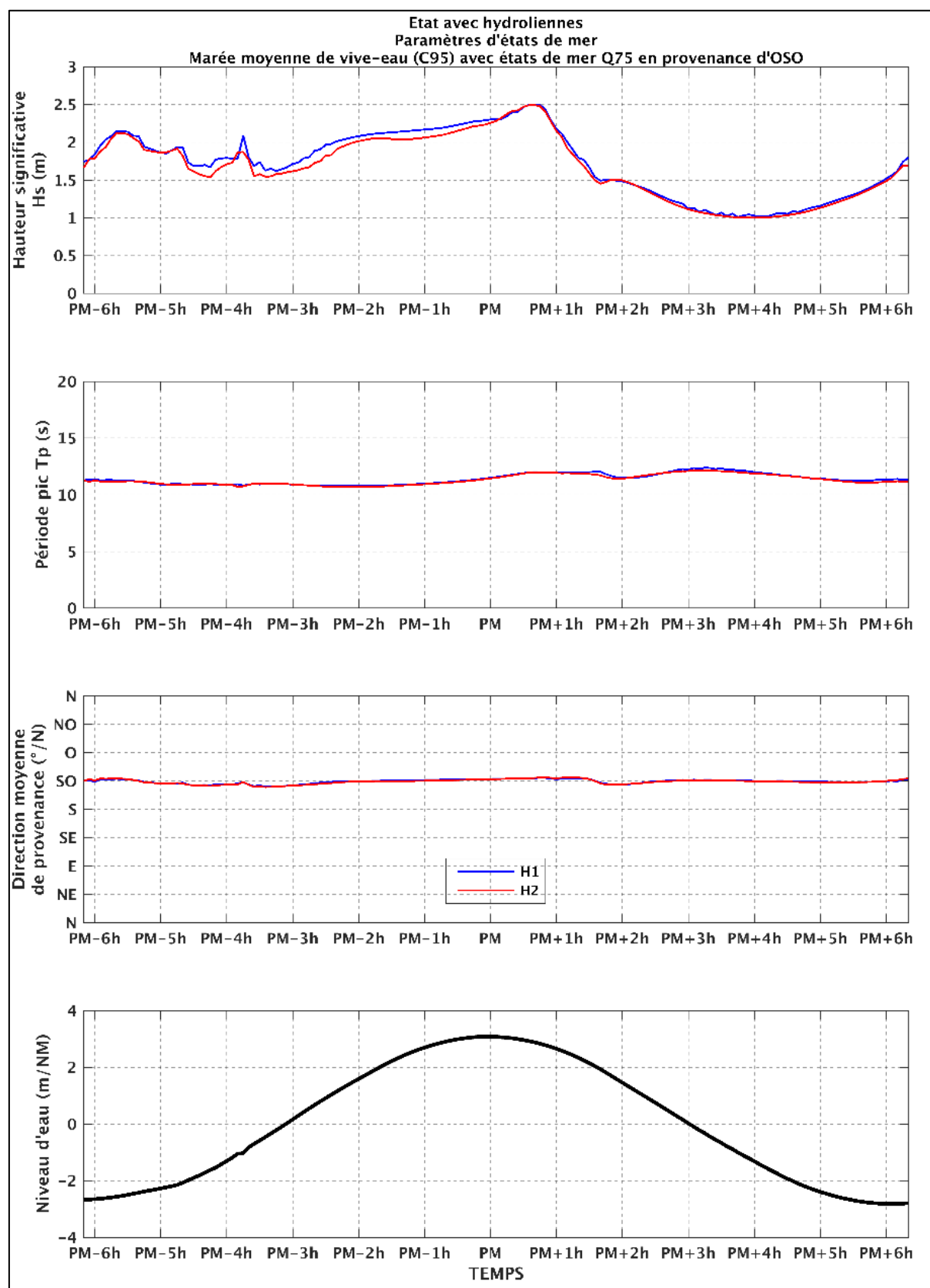


Planche 42 : Évolutions temporelles des paramètres synthétiques d'états de mer pour une marée moyenne de morte-eau (C45) avec un état de mer provenant d'ONO (à gauche) et d'OSO (à droite), pour les hydroliennes H1 (en bleu) et H2 (en rouge)

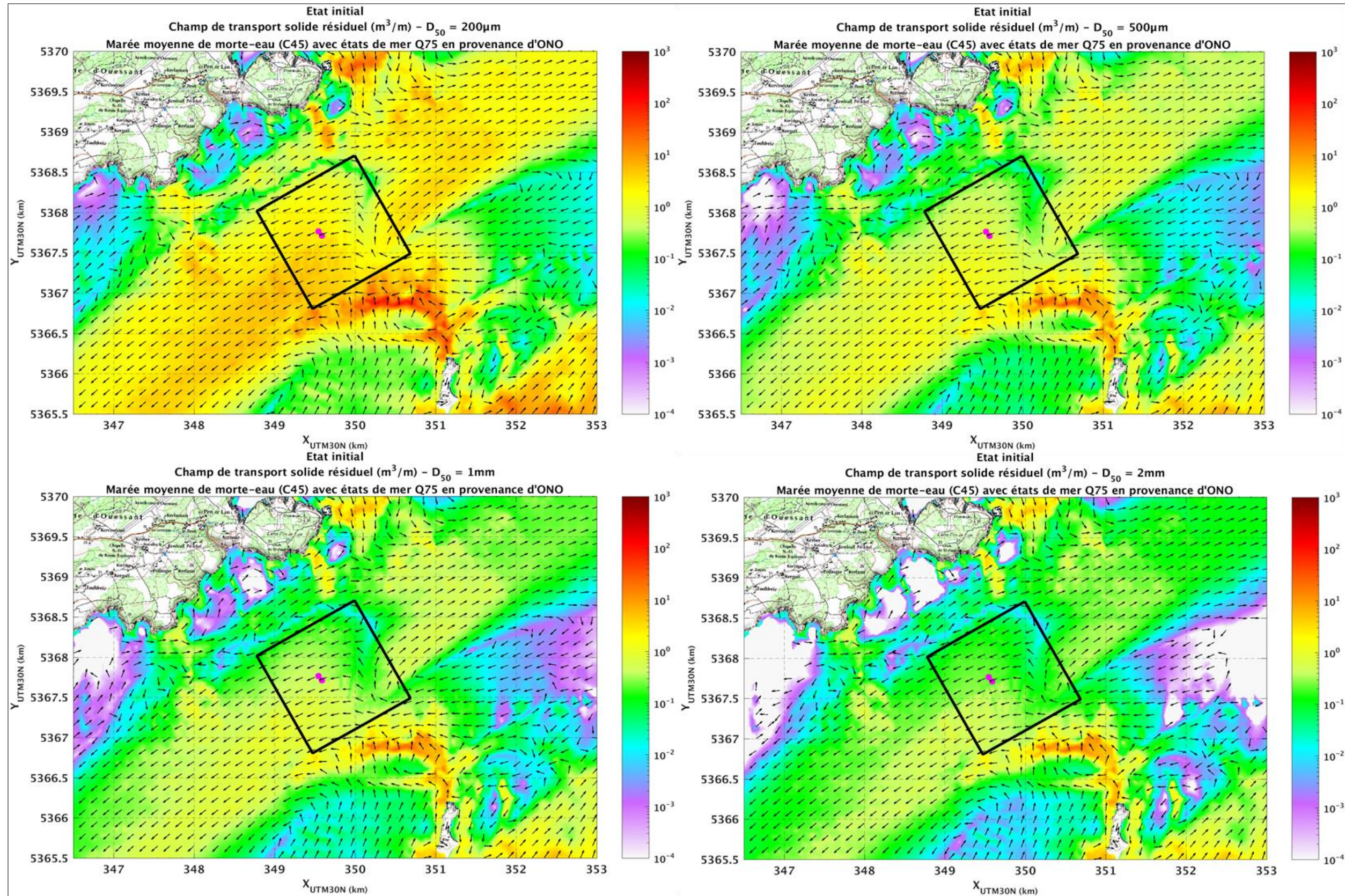


Planche 43 : Transport solide résiduel simulé en état initial – marée coef. 45, vagues Q75 d'incidence ONO

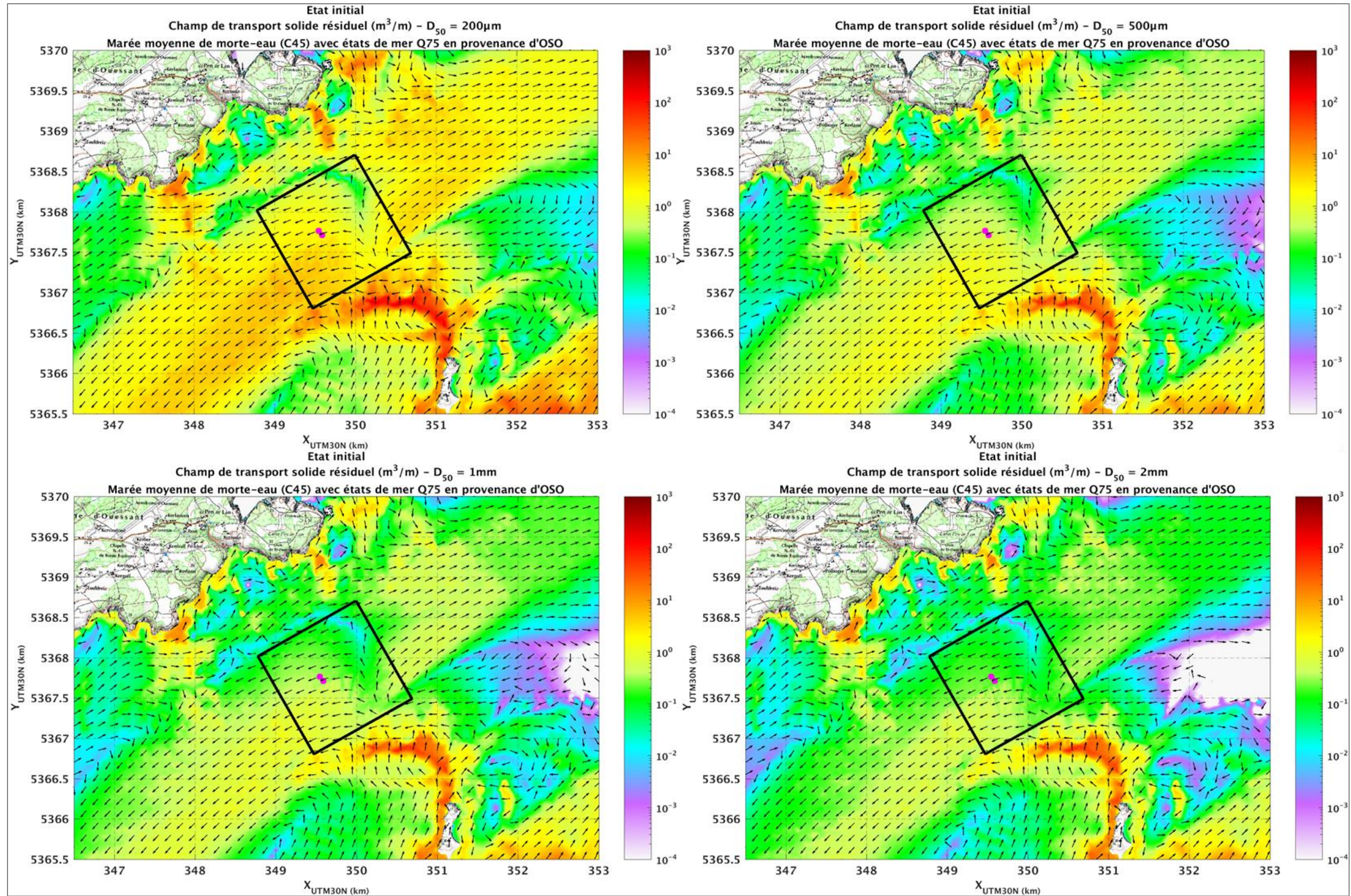


Planche 44 : Transport solide résiduel simulé en état initial – marée coef. 45, vagues Q75 d'incidence OSO

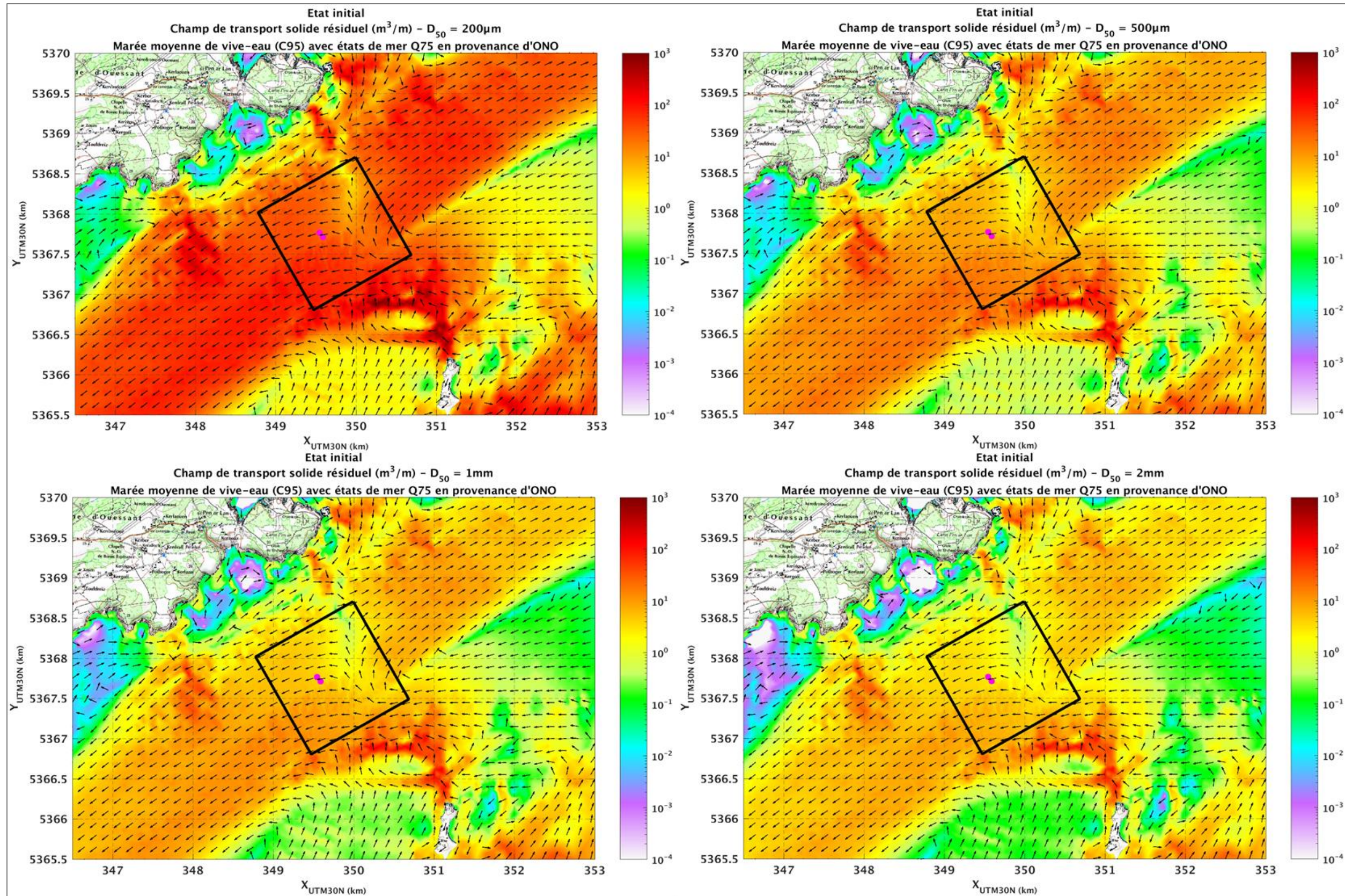


Planche 45 : Transport solide résiduel simulé en état initial – marée coef. 95, vagues Q75 d'incidence ONO

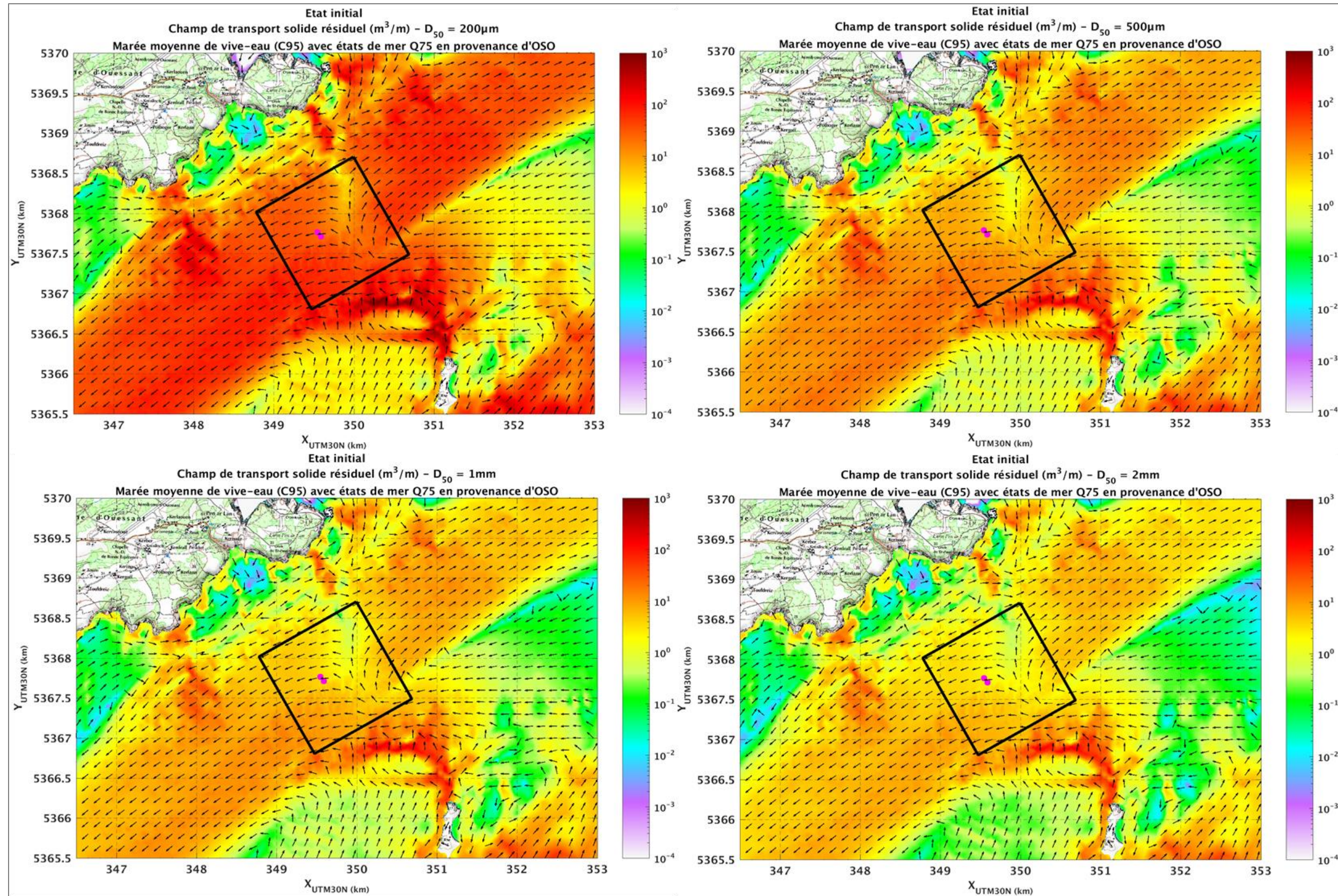


Planche 46 : Transport solide résiduel simulé en état initial – marée coef. 95, vagues Q75 d'incidence OSO

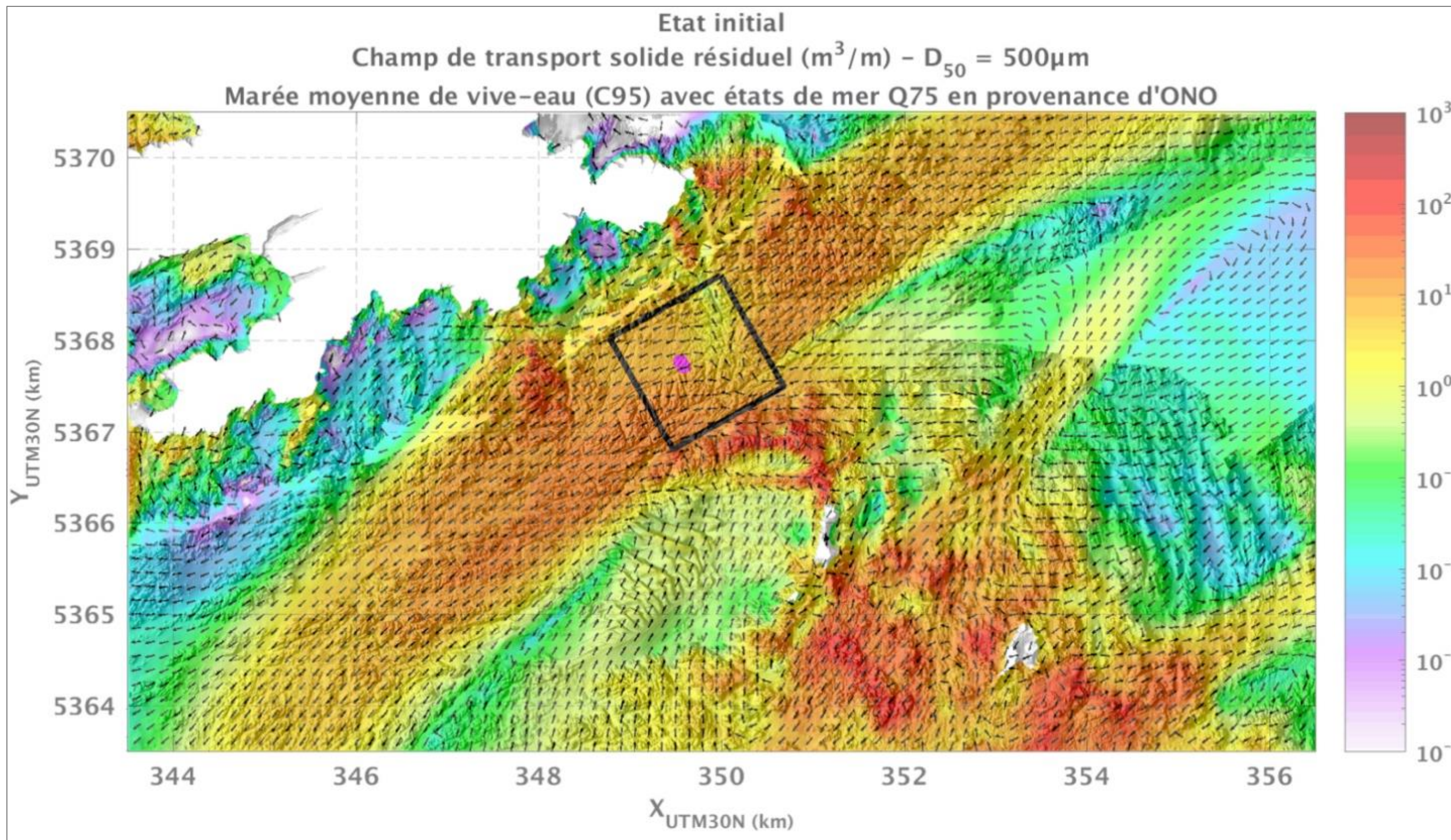


Planche 47 : Transport solide résiduel simulé en état initial, superposé au MNT Litto3D du SHOM – marée coef. 95, vagues Q75 d'incidence ONO – échelle élargie

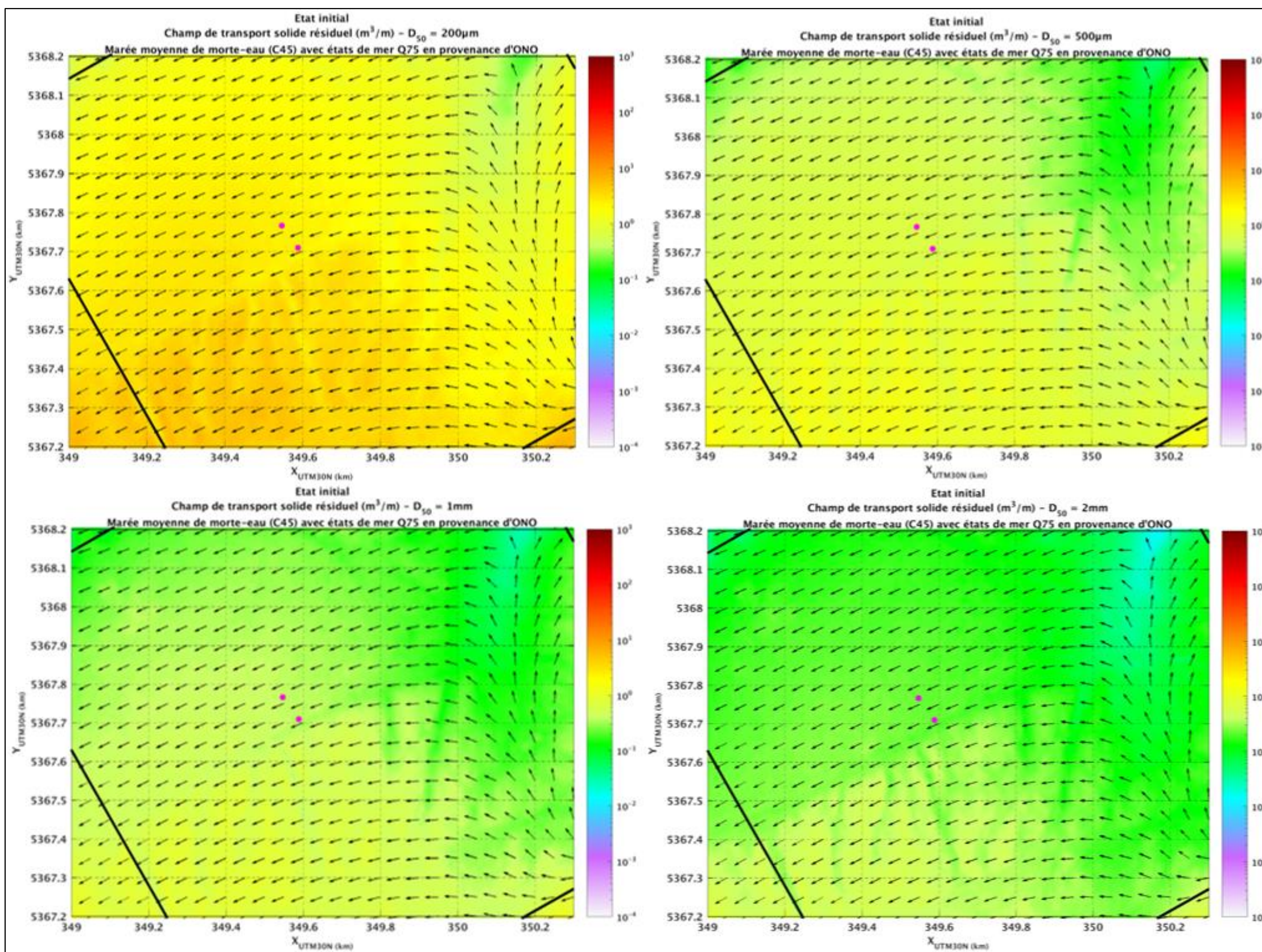


Planche 48 : Transport solide résiduel simulé en état initial – marée coef. 45, vagues Q75 d'incidence ONO

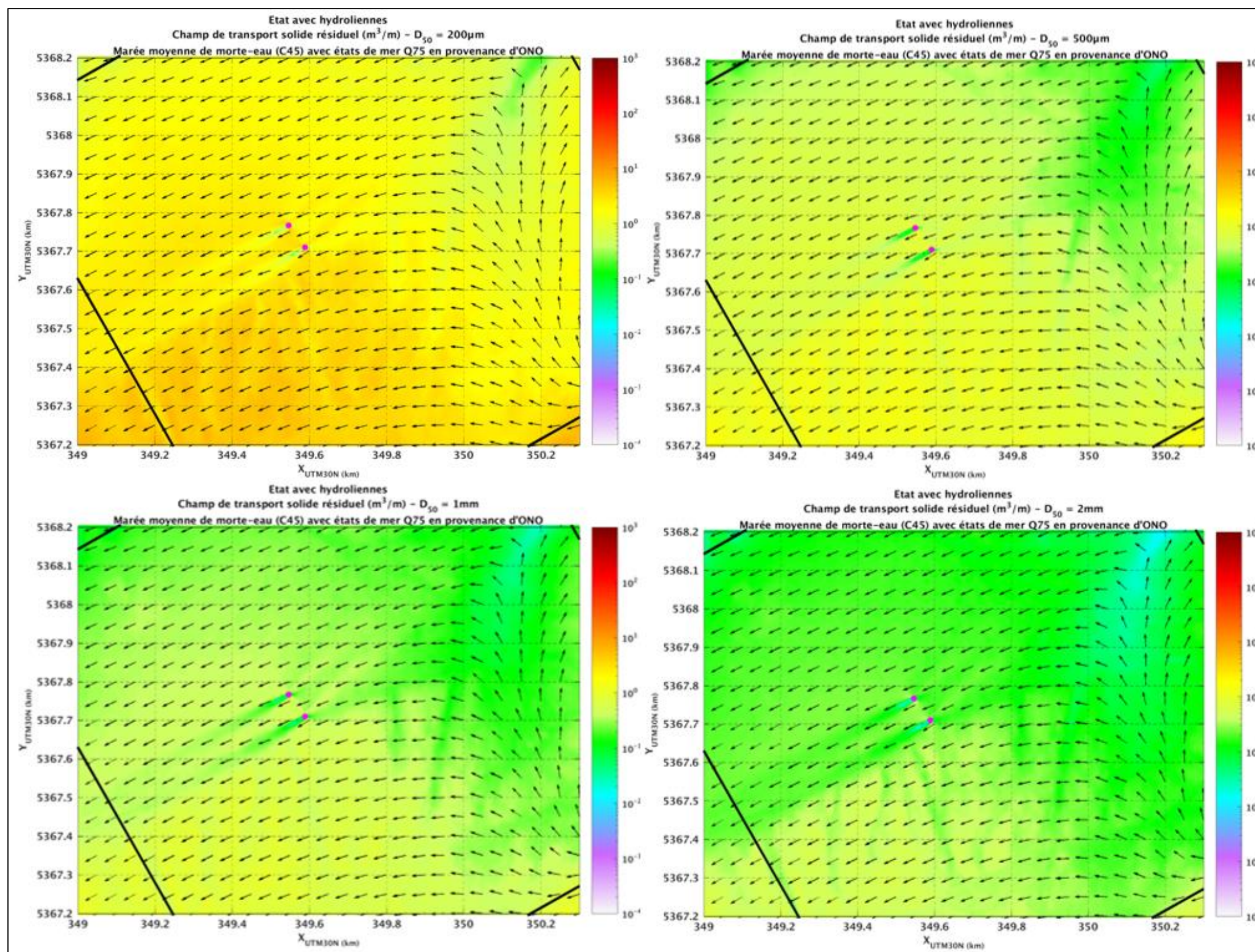


Planche 49 : Transport solide résiduel simulé en état projet – marée coef. 45, vagues Q75 d'incidence ONO

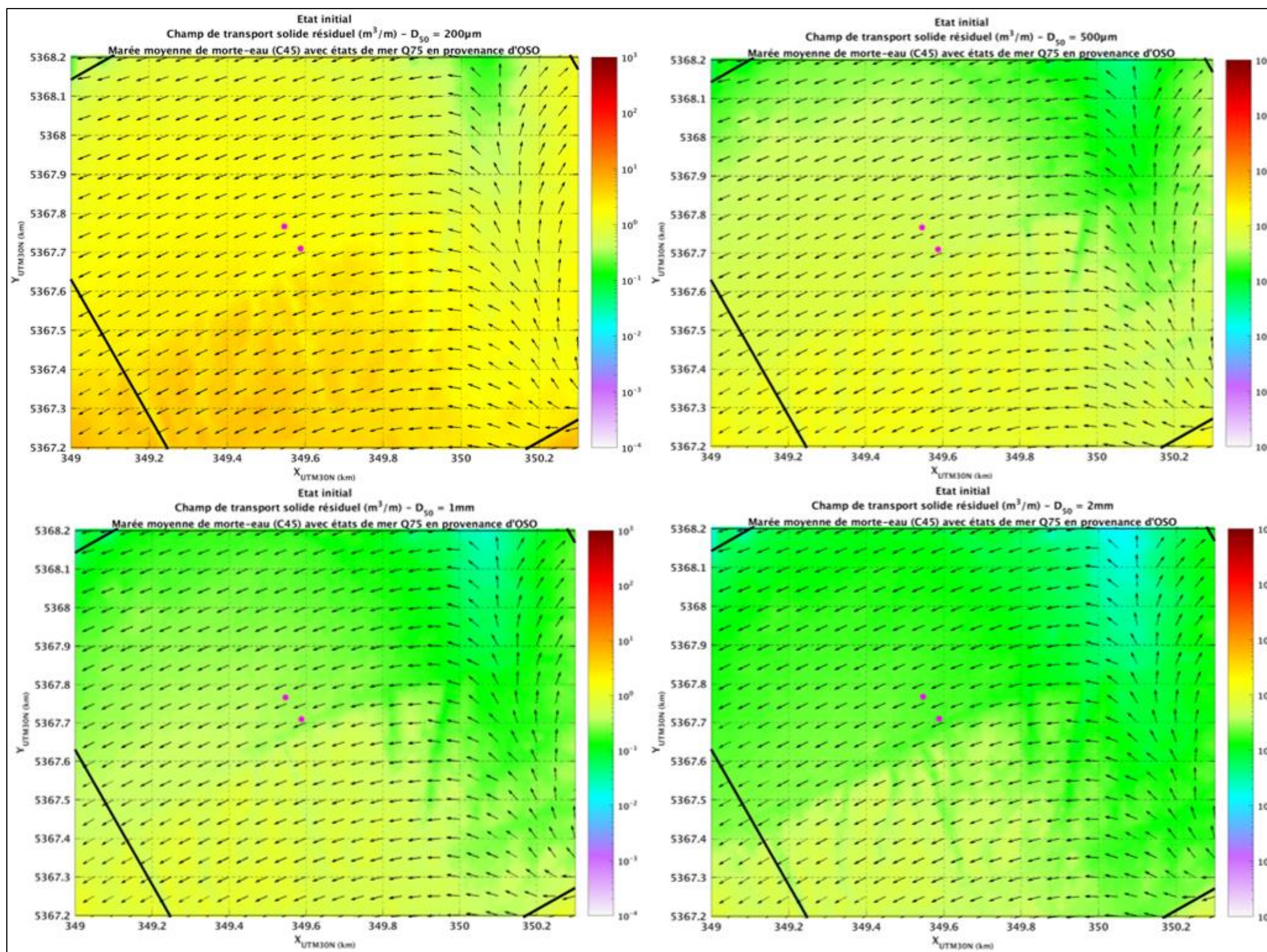


Planche 50 : Transport solide résiduel simulé en état initial – marée coef. 45, vagues Q75 d'incidence OSO

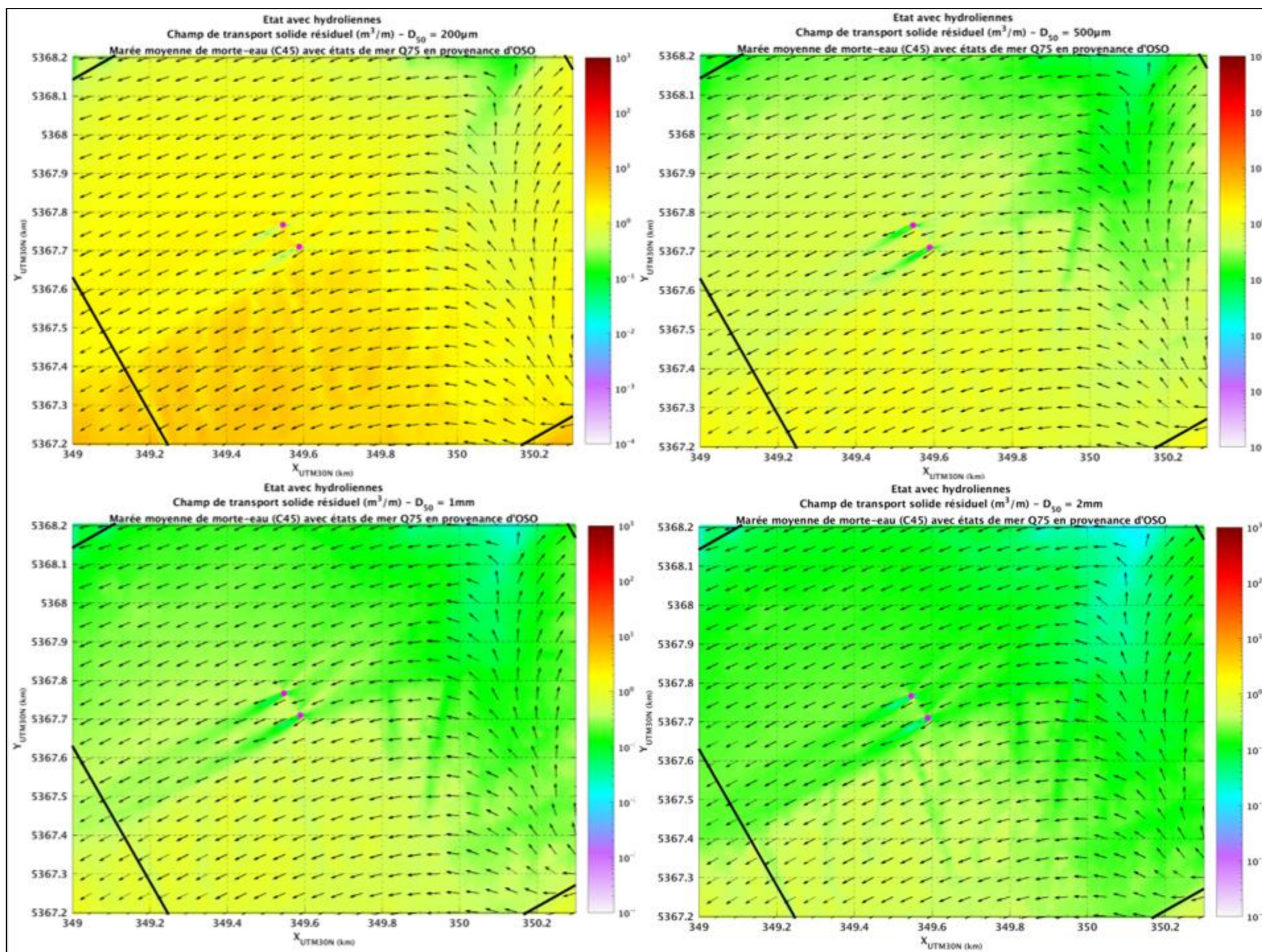


Planche 51 : Transport solide résiduel simulé en état projet – marée coef. 45, vagues Q75 d'incidence OSO

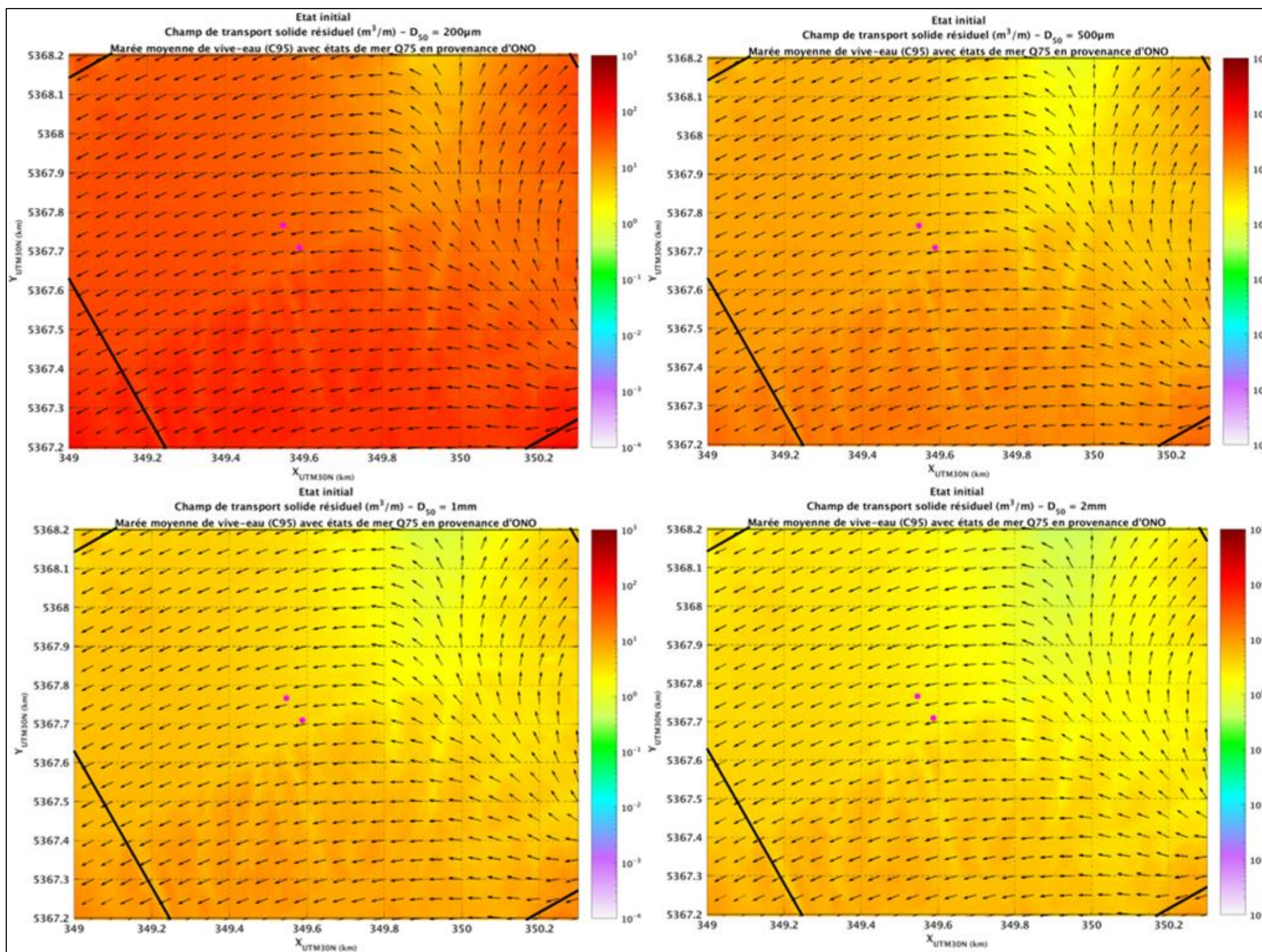


Planche 52 : Transport solide résiduel simulé en état initial – marée coef. 95, vagues Q75 d'incidence ONO

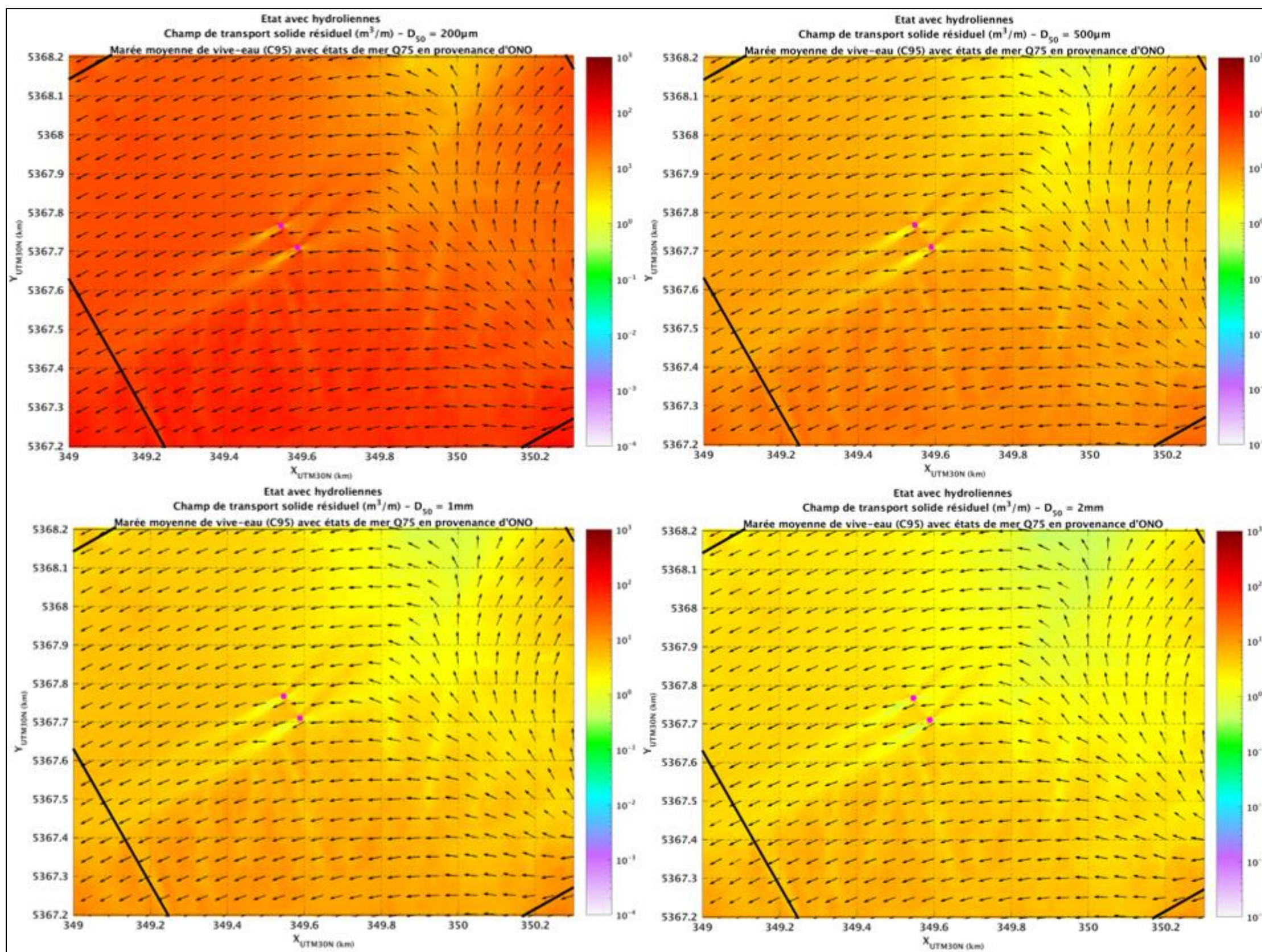


Planche 53 : Transport solide résiduel simulé en état projet – marée coef. 95, vagues Q75 d'incidence ONO

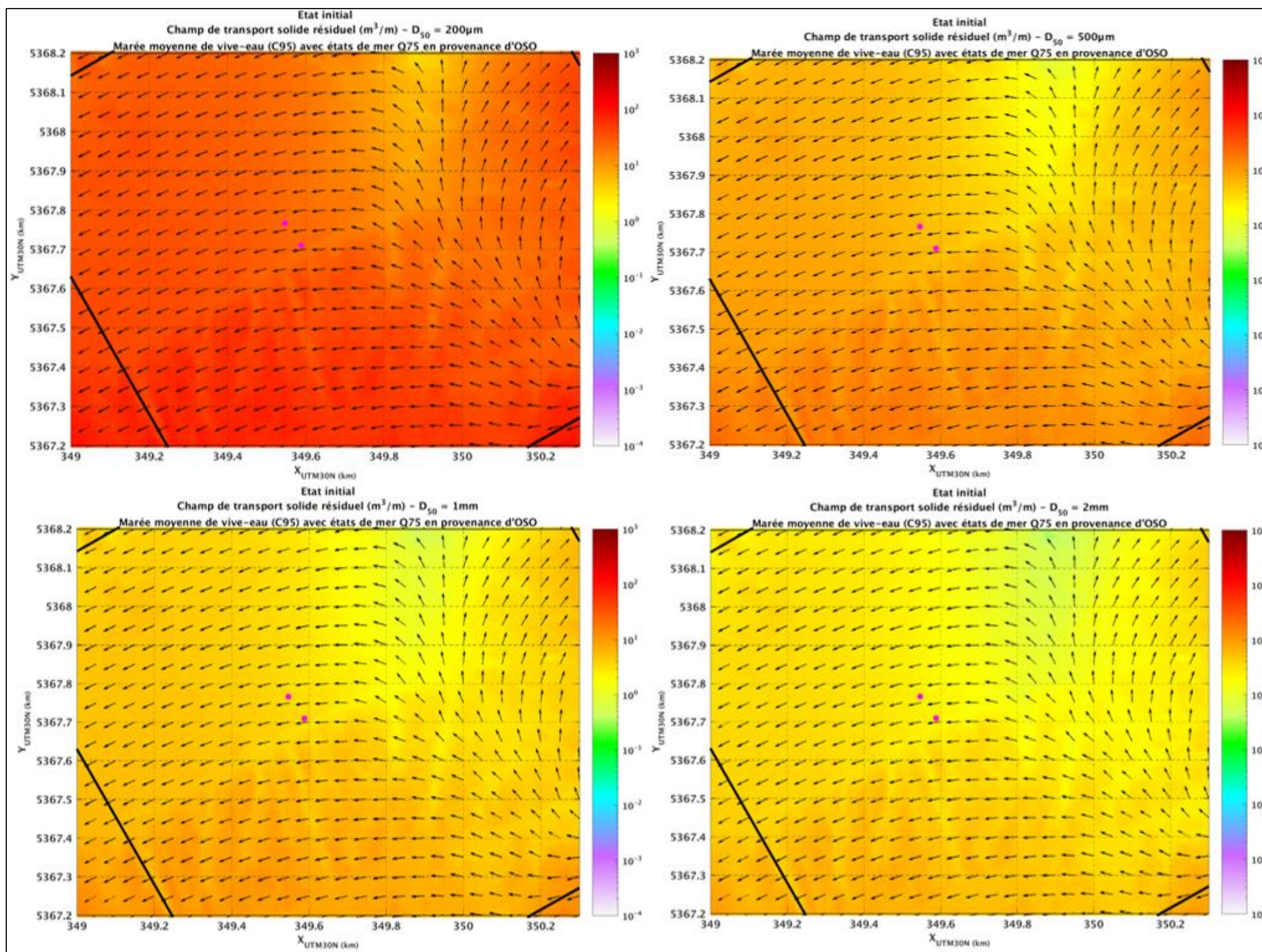


Planche 54 : Transport solide résiduel simulé en état initial – marée coef. 95, vagues Q75 d'incidence OSO

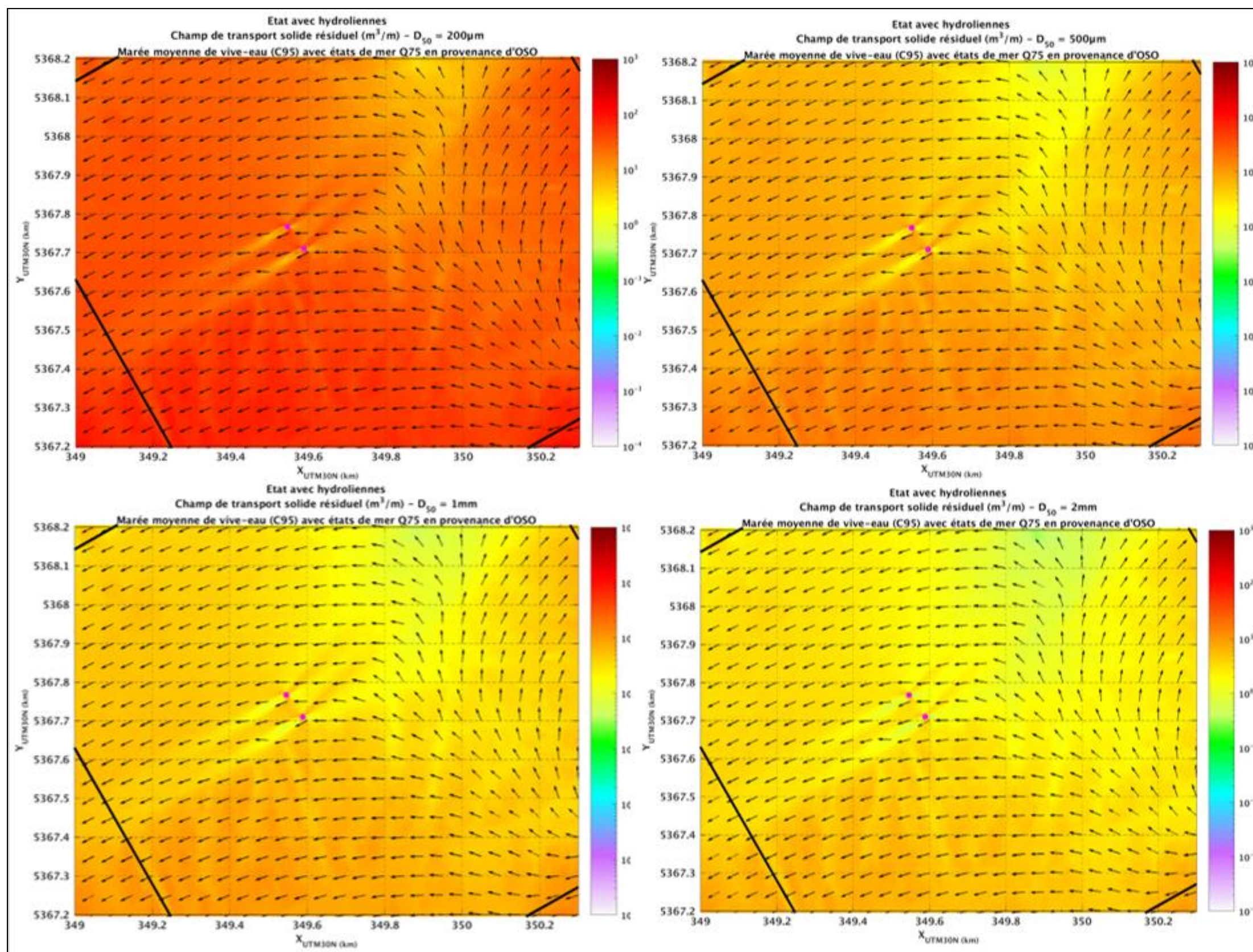


Planche 55 : Transport solide résiduel simulé en état projet – marée coef. 95, vagues Q75 d'incidence OSO

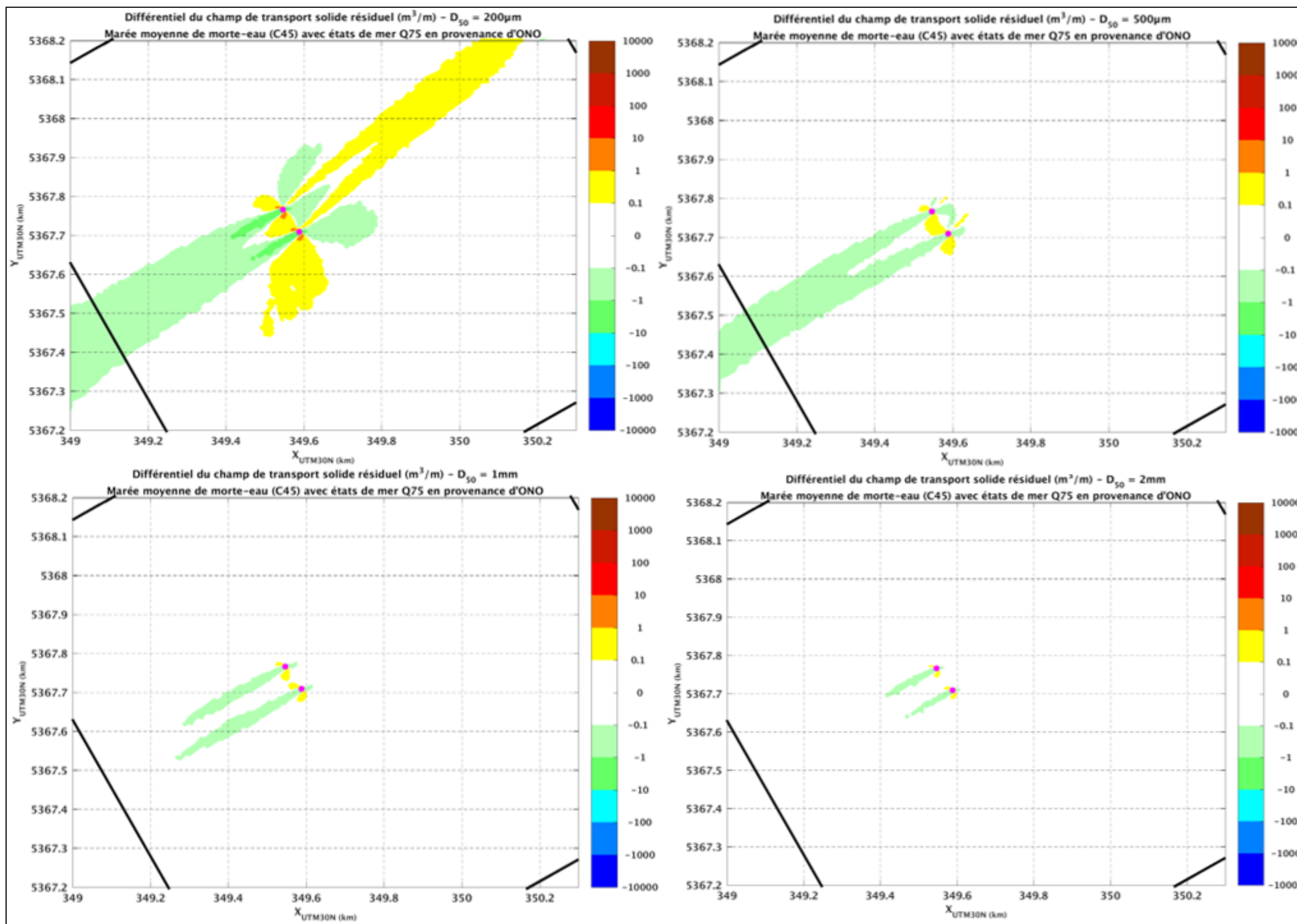


Planche 56 : Différentiel de transport solide résiduel – marée coef. 45, vagues Q75 d'incidence ONO

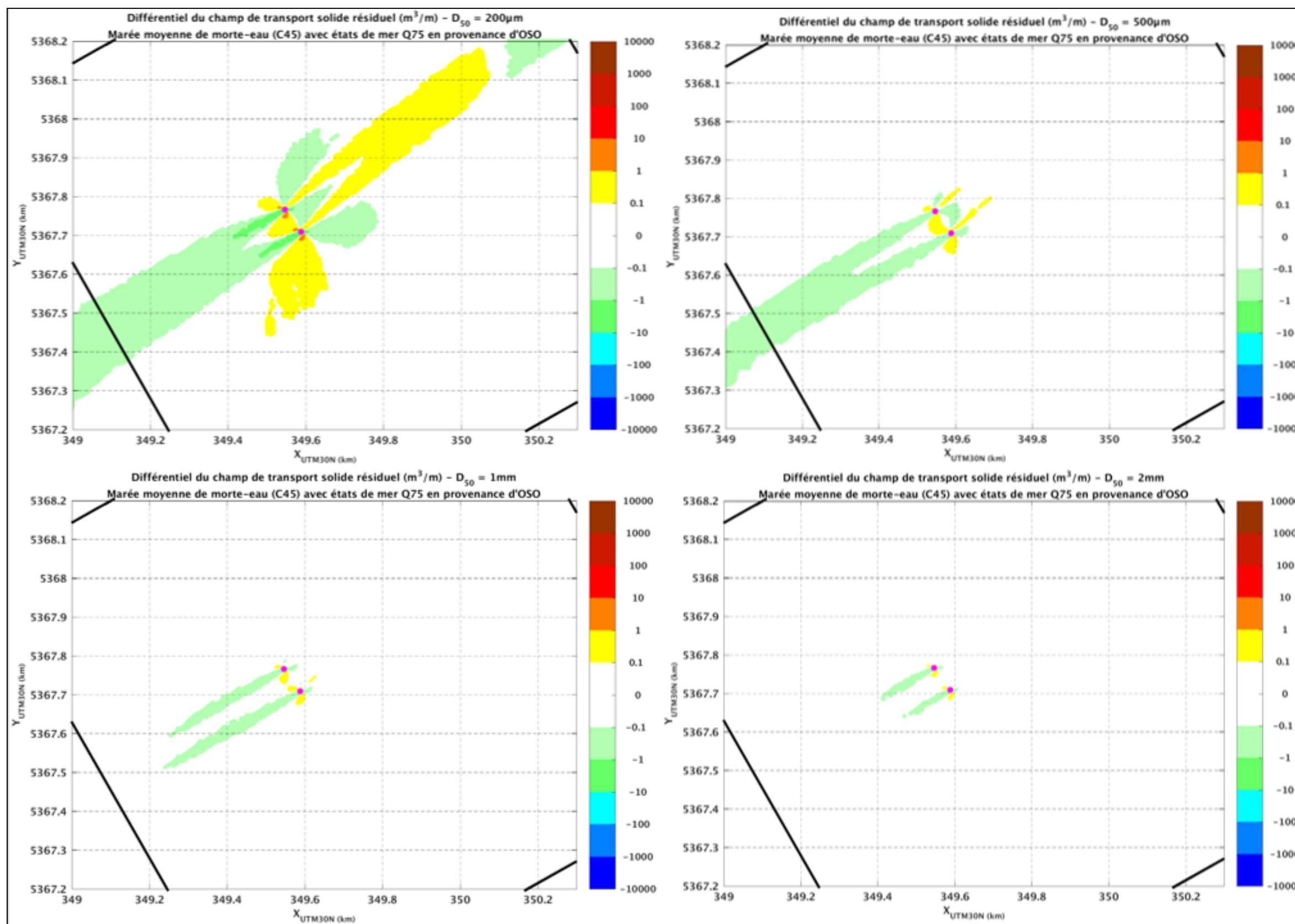


Planche 57 : Différentiel de transport solide résiduel – marée coef. 45, vagues Q75 d'incidence OSO

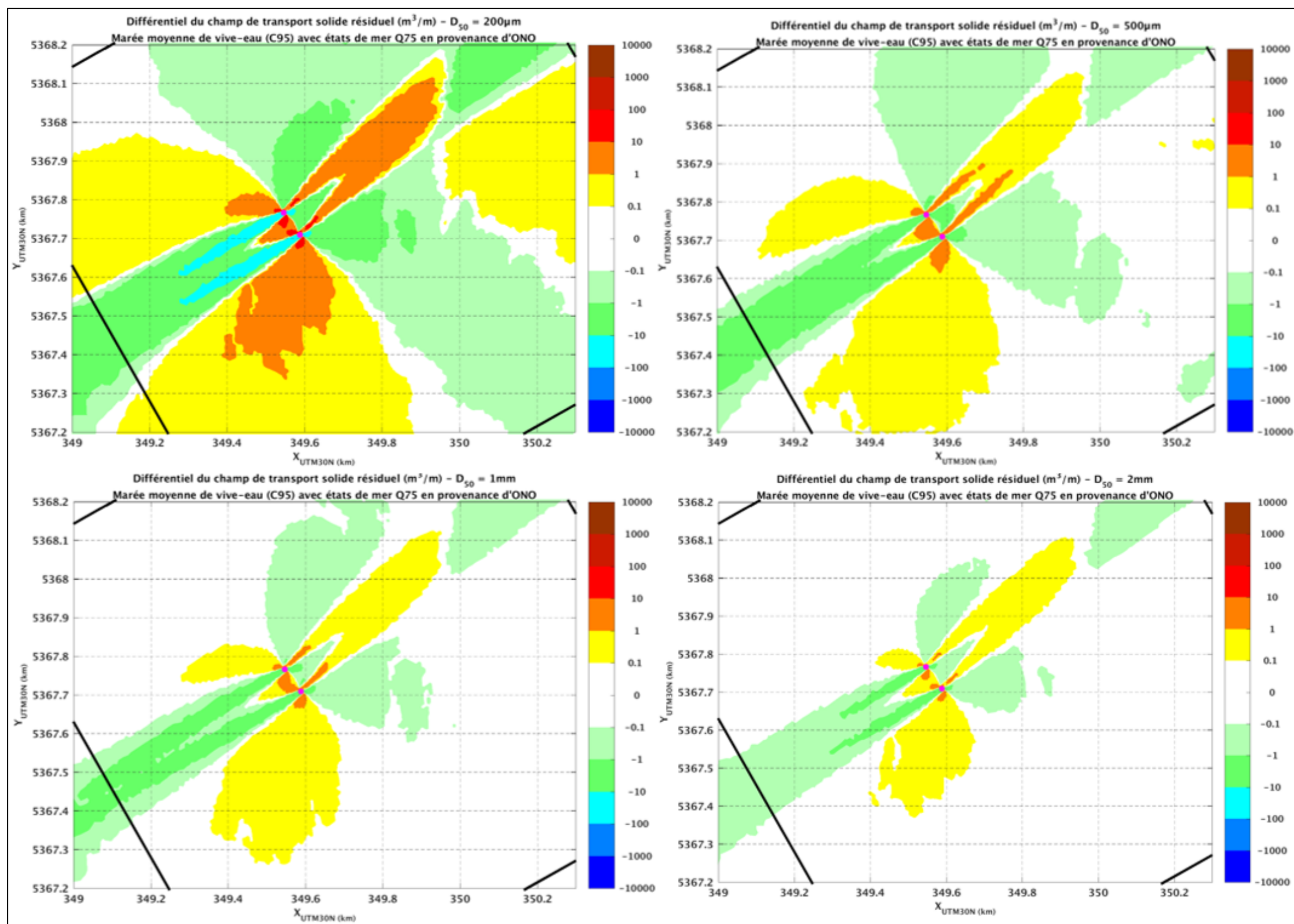


Planche 58 : Différentiel de transport solide résiduel – marée coef. 95, vagues Q75 d'incidence ONO

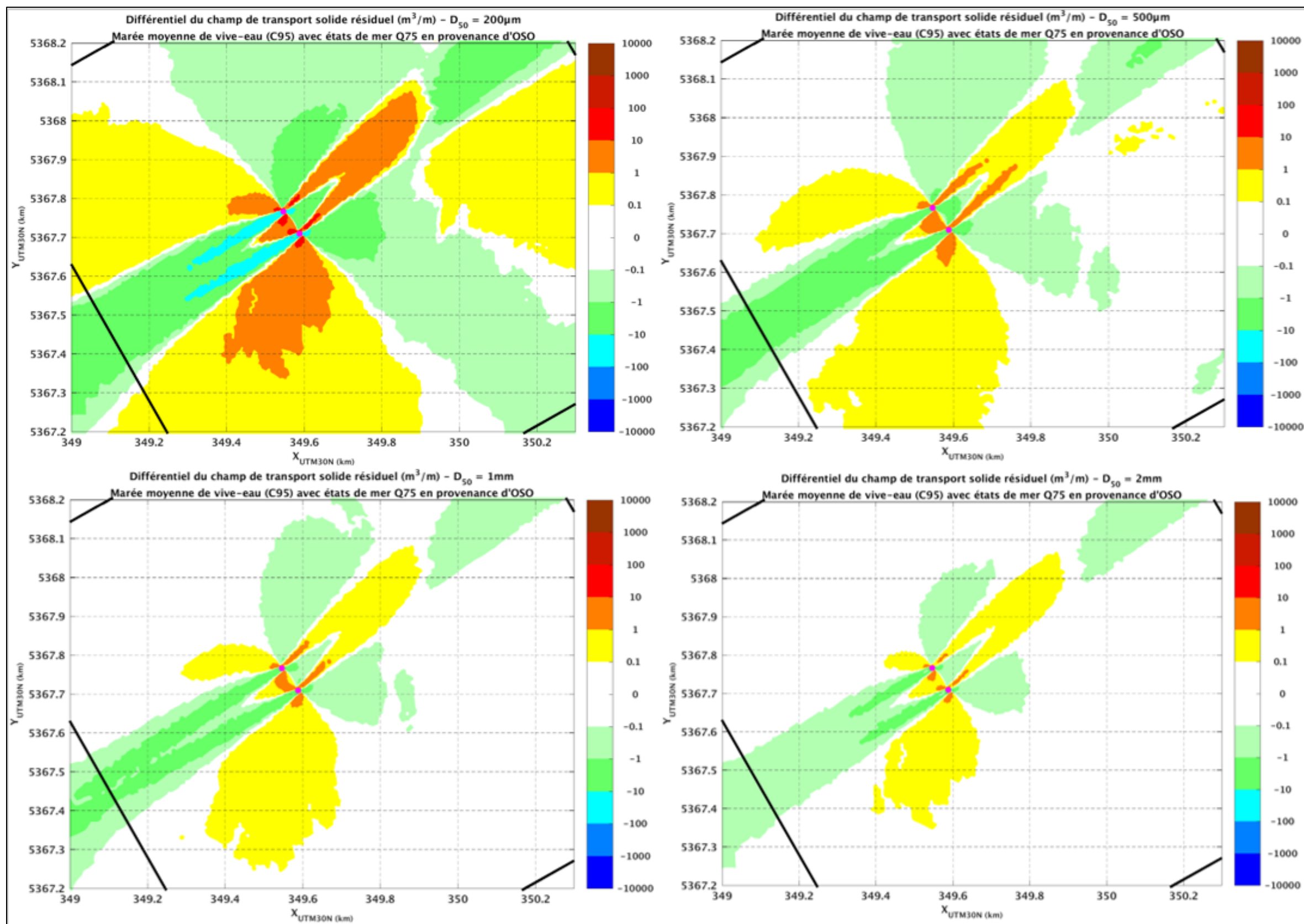


Planche 59 : Différentiel de transport solide résiduel – marée coef. 95, vagues Q75 d'incidence OSO

Etat initial (valeurs en m3)	ONO								OSO							
	95				45				95				45			
	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm
L1 (300m)	-6796,1	-1591,6	-954,9	-646,9	-677,3	-180,5	-108,5	-66,7	-5546,8	-1309,0	-786,8	-533,1	-539,9	-151,1	-93,2	-59,4
L2 (300m)	-9778,5	-2302,4	-1382,9	-935,1	-809,4	-216,2	-129,3	-78,4	-8669,6	-2061,2	-1242,5	-843,0	-658,3	-185,4	-114,3	-72,6
L3 (150m)	-3449,2	-809,1	-485,4	-328,3	-332,1	-88,5	-53,0	-32,2	-2896,1	-685,2	-412,1	-279,1	-257,9	-71,9	-44,1	-27,7
L4 (150m)	-4090,6	-962,0	-577,5	-390,3	-358,5	-95,6	-57,1	-34,6	-3561,0	-845,2	-509,0	-344,9	-283,9	-79,4	-48,7	-30,7
Etat projet (valeurs en m3)	ONO								OSO							
	95				45				95				45			
	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm
L1 (300m)	-6674,6	-1568,8	-941,1	-636,7	-659,5	-176,0	-105,5	-64,5	-5477,1	-1295,6	-778,7	-526,6	-528,7	-147,5	-90,6	-57,4
L2 (300m)	-9019,8	-2126,8	-1277,6	-863,6	-753,2	-201,4	-120,4	-72,7	-7968,2	-1895,2	-1142,2	-774,2	-606,2	-170,7	-105,1	-66,5
L3 (150m)	-3315,6	-784,1	-470,6	-317,2	-313,0	-83,7	-49,8	-29,8	-2812,4	-669,6	-402,8	-271,6	-246,1	-68,3	-41,5	-25,6
L4 (150m)	-3445,0	-810,3	-486,3	-328,6	-307,9	-82,2	-49,0	-29,5	-2970,0	-703,1	-422,7	-286,0	-238,8	-66,5	-40,7	-25,4
Etat projet - Etat initial (valeurs en m3)	ONO								OSO							
	95				45				95				45			
	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm
L1 (300m)	121,5	22,8	13,8	10,2	17,8	4,5	3,0	2,2	69,7	13,4	8,1	6,5	11,3	3,6	2,5	2,0
L2 (300m)	758,8	175,6	105,3	71,5	56,2	14,8	9,0	5,7	701,4	166,0	100,3	68,8	52,1	14,7	9,2	6,1
L3 (150m)	133,6	25,0	14,8	11,0	19,1	4,9	3,2	2,4	83,8	15,6	9,3	7,5	11,8	3,6	2,6	2,1
L4 (150m)	645,5	151,6	91,2	61,7	50,6	13,4	8,1	5,1	591,0	142,2	86,2	58,9	45,1	12,9	8,0	5,2
Etat projet - Etat initial (valeurs en % par rapport à l'état initial)	ONO								OSO							
	95				45				95				45			
	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm
L1 (300m)	-1,8	-1,4	-1,4	-1,6	-2,6	-2,5	-2,7	-3,3	-1,3	-1,0	-1,0	-1,2	-2,1	-2,4	-2,7	-3,4
L2 (300m)	-7,8	-7,6	-7,6	-7,6	-6,9	-6,8	-6,9	-7,3	-8,1	-8,1	-8,1	-8,2	-7,9	-7,9	-8,1	-8,4
L3 (150m)	-3,9	-3,1	-3,1	-3,4	-5,8	-5,5	-6,0	-7,4	-2,9	-2,3	-2,3	-2,7	-4,6	-5,0	-5,8	-7,5
L4 (150m)	-15,8	-15,8	-15,8	-15,8	-14,1	-14,0	-14,2	-14,6	-16,6	-16,8	-16,9	-17,1	-15,9	-16,2	-16,5	-17,0

Planche 60 : Transport solide résiduel intégré le long des 4 petites radiales et différentiels de transport résiduel associés

Etat initial (valeurs en m3)	ONO								OSO							
	95				45				95				45			
	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm
L1 (750m)	-27519,0	-6469,8	-3883,8	-2626,8	-2064,9	-550,9	-330,2	-201,7	-24643,2	-5856,4	-3531,8	-2399,1	-1742,7	-490,5	-303,5	-194,3
L2 (750m)	-19415,7	-4550,4	-2730,3	-1849,0	-1689,4	-449,9	-270,5	-166,7	-16211,3	-3836,0	-2308,9	-1566,5	-1364,2	-381,9	-236,2	-151,6
L3 (500m)	-16109,6	-3784,4	-2271,7	-1537,0	-1325,9	-353,7	-212,0	-129,6	-14142,1	-3355,3	-2021,8	-1372,4	-1096,6	-307,9	-190,1	-121,2
L4 (500m)	-13598,9	-3189,2	-1913,9	-1295,9	-1216,1	-324,3	-194,8	-119,7	-11539,6	-2731,2	-1644,2	-1115,6	-989,0	-277,1	-171,2	-109,5
Etat projet (valeurs en m3)	ONO								OSO							
	95				45				95				45			
	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm
L1 (750m)	-27094,1	-6370,6	-3824,1	-2586,3	-2031,0	-542,0	-324,8	-198,3	-24283,6	-5769,8	-3479,2	-2363,1	-1710,4	-481,3	-297,6	-190,4
L2 (750m)	-18993,2	-4456,5	-2674,0	-1810,3	-1657,7	-441,7	-265,3	-163,2	-15851,8	-3753,0	-2258,7	-1531,3	-1334,7	-373,2	-230,5	-147,6
L3 (500m)	-16004,9	-3757,3	-2254,6	-1525,6	-1309,4	-349,2	-209,3	-127,9	-14081,3	-3335,9	-2009,0	-1363,5	-1082,4	-303,3	-187,1	-119,3
L4 (500m)	-13114,6	-3081,3	-1849,3	-1251,5	-1179,4	-314,7	-188,8	-115,7	-11100,4	-2630,0	-1583,0	-1072,7	-953,9	-266,9	-164,6	-104,8
Etat projet - Etat initial (valeurs en m3)	ONO								OSO							
	95				45				95				45			
	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm
L1 (750m)	424,9	99,2	59,7	40,4	33,9	8,9	5,4	3,4	359,6	86,5	52,6	36,0	32,3	9,3	5,8	3,9
L2 (750m)	422,5	93,9	56,3	38,7	31,7	8,2	5,2	3,5	359,4	82,9	50,2	35,1	29,5	8,7	5,7	4,0
L3 (500m)	104,7	27,0	17,0	11,4	16,5	4,5	2,7	1,6	60,8	19,4	12,8	8,9	14,1	4,6	2,9	1,9
L4 (500m)	484,3	107,9	64,6	44,5	36,8	9,6	6,0	4,1	439,2	101,2	61,2	42,9	35,1	10,2	6,6	4,7
Etat projet - Etat initial (valeurs en % par rapport à l'état initial)	ONO								OSO							
	95				45				95				45			
	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm	0.2mm	0.5mm	1mm	2mm
L1 (750m)	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,6	-1,6	-1,6	-1,7	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,9	-1,9	-1,9	-2,0
L2 (750m)	-2,2	-2,1	-2,1	-2,1	-1,9	-1,8	-1,9	-2,1	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,3	-2,4	-2,6
L3 (500m)	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-1,2	-1,3	-1,3	-1,3	-0,4	-0,6	-0,6	-0,7	-1,3	-1,5	-1,6	-1,6
L4 (500m)	-3,6	-3,4	-3,4	-3,4	-3,0	-3,0	-3,1	-3,4	-3,8	-3,7	-3,7	-3,8	-3,6	-3,7	-3,9	-4,3

Planche 61 : Transport solide résiduel intégré le long des 4 grandes radiales et différentiels de transport résiduel associés

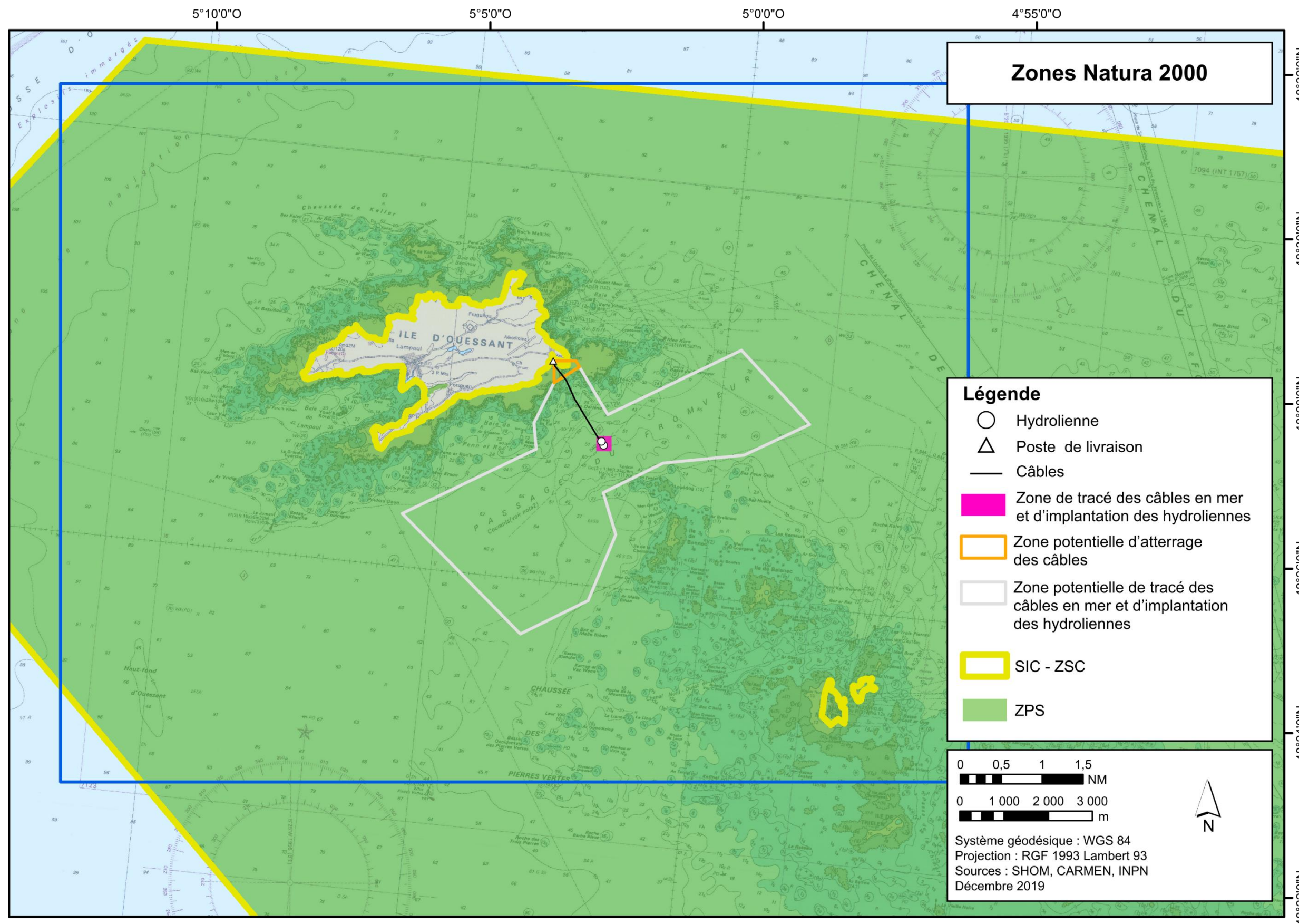


Planche 62 : Les sites Natura 2000 « Ouessant – Molène »